



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Katedra Inżynierii Drogowej
Zakład Budowy Dróg

ul. G. Narutowicza 11
80-952 GDAŃSK

Tel: (0-58) 347 13 47
Fax: (0-58) 347 10 97

ORZECZENIE O JAKOŚCI PODBUDOWY

Nr orzeczenia: PG-31/2008

Data: 21 maja.2008.

Nazwa i adres zlecającego:

YEOMAN POLAND sp. z o.o.
ul. Bunkrowa 1
72 – 602 ŚWINOUJŚCIE

Złoże: skała granitowa, kamieniołom GLENSANDA
Rodzaj materiału: mieszanka kruszyw łamanych 0/31,5
Pobranie próbek: dostarczona przez Zamawiającego

Oznaczenie:

PODBUDOWA ZASADNICZA
wg PN - S – 06102 : 1997 „Drogi samochodowe. Podbudowa z
kruszywa stabilizowanego mechanicznie”

Uwagi:

1. Przedstawione w niniejszym orzeczeniu wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych próbek.
2. Orzeczenie zawiera dwie strony. Bez pisemnej zgody Laboratorium Badań Drogowych orzeczenie nie może być powielane inaczej jak tylko w całości.

WYNIKI BADAŃ

Rodzaj kruszywa: mieszanka kruszyw łamanych 0/31,5 mm

Cechy fizyczne:

L.p.	Cechy	Norma przedmiotowa	Wartości liczbowe		Wartość otrzymana
			Wymaganie wg PN-S-06102:1997		
			Zasadnicza	Pomocnicza	
1	Zawartość ziarn mniejszych niż 0,075 mm, %	PN-91/B-06714-15	2 - 10	2 - 12	3,4
2	Zawartość nadziarna, %	PN-91/B-06714-15	< 5	< 10	4,0
3	Zawartość ziaren nieforemnych, %	PN-78/B-06714-16	< 35	< 40	10,2
4	Zanieczyszczenia organiczne	PN-88/B-04481	< 1	< 1	Brak
5	Wskaźnik piaskowy po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą Proctora	BN-64/8931-01	30 - 70	30 - 70	32,5
6	Ścieralność w bębnie Los Angeles <ul style="list-style-type: none"> • po 1/5 liczbie obrotów • po całkowitej liczbie obrotów, % • po 1/5 liczbie obrotów w stosunku do pełnej liczby obrotów, % 	PN-79/B-06714-42	< 35	< 50	6,2
			< 30	< 35	26,5
					23,3
7	Nasiąkliwość, %	PN-77/B-06714-18	< 3	< 5	0,6
8	Mrozoodporność		< 5	< 10	1,9
9	Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO ₃ , %	PN-78/B-06714-28	< 1	< 1	< 0,01
10	Wskaźnik nośności mieszanki kruszywa, <ul style="list-style-type: none"> • przy I_s ≥ 1,00 • przy I_s ≥ 1,03 	PN-S-06102:1997 Załącznik A	80	60	125
			120	-	180
11	Gęstość, g cm ³		-	-	2,68

Skład ziarnowy:

Sito kwadratowe [mm]	Oznaczenie wg PN-91/B-06714-15.		
	Podbudowa zasadnicza	Podbudowa pomocnicza	Wartość uzyskana
63,0	100	100	100,0
31,5	100	75 - 100	96,0
25,0			91,3
20,0	78 - 100	62 - 100	83,1
16,0	70 - 93	57 - 93	72,4
12,8	61 - 86	50 - 86	61,5
8,0	50 - 75	42 - 75	51,3
6,3	44 - 68	36 - 68	44,5
4,0	36 - 58	28 - 58	36,4
2,0	26 - 42	19 - 42	26,1
1,0	19 - 32	14 - 32	19,7
0,5	13 - 24	10 - 24	13,8
0,25	8 - 15	6 - 15	8,9
0,125	4 - 12	3 - 12	5,3
0,075	2 - 10	2 - 10	3,4

Badania wykonali:

Tech. Jerzy Drwota
Adam Żabiński

Żabiński

Sprawdził:

Bohdan Dołycki
Dr inż. Bohdan Dołycki
Kierownik Laboratorium Badań Drogowych

LABORATORIUM BADAŃ DROGOWYCH
POLITECHNIKA GDAŃSKA

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ

ul. G. Narutowicza 11/12, 80-952 Gdańsk-Wrzeszcz
tel./fax (058) 347-26-55 tel. (058) 347-10-35